

Projekt

z dnia 31 października 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU RACIBORSKIEGO**

z dnia 2025 r.

w sprawie ustalenia wysokości kosztów usuwania i opłat za przechowywanie pojazdów w 2026 roku na obszarze Powiatu Raciborskiego

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107 z późn. zm.), art. 130a ust. 6 - 6e ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) po przeprowadzeniu prawem wymaganych konsultacji

**RADA POWIATU RACIBORSKIEGO
uchwała co następuje:**

§ 1. 1. Ustala się wysokość kosztów usunięcia pojazdu w przypadku niezrealizowania dyspozycji usunięcia, o której mowa w art. 130a ust. 2a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.):

- 1) dla roweru lub motoroweru - 150 zł,
- 2) dla motocykla - 250 zł,
- 3) dla pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony - 350 zł,
- 4) dla pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 7,5 tony - 500 zł,
- 5) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 tony do 16 ton - 700 zł,
- 6) dla pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton - 1200 zł,
- 7) dla pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne - 1300 zł,
- 8) dla hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego - 120 zł.

2. Ustala się wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego, o którym mowa w art. 130a ust. 1-2 w związku z art. 130a ust. 5c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.):

- 1) dla roweru lub motoroweru:
 - a) za usunięcie - 170 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 34 zł,
- 2) dla motocykla:
 - a) za usunięcie - 330 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 45 zł,
- 3) dla pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony:
 - a) za usunięcie - 730 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 63 zł,
- 4) dla pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 7,5 tony:
 - a) za usunięcie - 920 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 83 zł,

5) dla pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 tony do 16 ton:

- a) za usunięcie - 1300 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 118 zł,

6) dla pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton:

- a) za usunięcie - 1900 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 209 zł,

7) dla pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne:

- a) za usunięcie - 2260 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 306 zł,

8) dla hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego.

- a) za usunięcie - 150 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 33 zł,

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Raciborskiego.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 130a ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym pojazd jest usuwany z drogi na koszt właściciela w przypadku:

- 1) pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu;
- 2) nieokazania przez kierującego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub dowodu opłacenia składki za to ubezpieczenie, jeżeli pojazd ten jest zarejestrowany w kraju, o którym mowa w art. 129 ust. 2 pkt 8 lit. c;
- 3) przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego, chyba że istnieje możliwość skierowania pojazdu na pobliską drogę, na której dopuszczalny jest ruch takiego pojazdu;
- 4) pozostawienia pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu kierowanego przez osoby wymienione w art. 8 ust. 1 i 2;
- 5) pozostawienia pojazdu w miejscu obowiązywania znaku wskazującego, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela;
- 6) kierowania nim przez osobę nieposiadającą uprawnień do kierowania pojazdami albo której zatrzymano prawo jazdy i nie ma możliwości zabezpieczenia pojazdu poprzez przekazanie go osobie znajdującej się w nim i posiadającej uprawnienie do kierowania tym pojazdem; przepisu nie stosuje się, jeżeli kierujący posiada pokwitowanie, o którym mowa w art. 135 ust. 4 lub 5 albo w art. 135a ust. 5 lub 6, upoważniające do kierowania pojazdem;
- 7) poruszania się po drodze innej niż wyznaczona zgodnie z art. 65a ust. 3 pkt 3 lit. j jeżeli jest dopuszczony do ruchu na podstawie art. 65p.

Pojazd może być usunięty z drogi na koszt właściciela, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, w przypadku gdy:

- 1) kierowała nim osoba:
 - a) znajdująca się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo innego środka działającego podobnie do alkoholu,
 - b) nieposiadająca przy sobie wymaganych dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu;
- 2) jego stan techniczny zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, powoduje uszkodzenie drogi albo narusza wymagania ochrony środowiska.

Usuwanie pojazdów i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym jest zadaniem własnym powiatu. Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy - Prawo o ruchu drogowym Rada Powiatu biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań polegających na usuwaniu pojazdów oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze powiatu ustala corocznie w drodze uchwały wysokość kosztów i opłat. Ich wysokość nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu, o których mowa w art. 130a ust. 6a ustawy - Prawo o ruchu drogowym. Maksymalne kwotowe stawki opłat zostały określone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym.

Przedstawione w uchwale stawki opłat przyjęto w oparciu o realne ceny ofertowe na realizację usługi usunięcia pojazdu na rok 2026. Natomiast wielkość kwot za przechowywanie pojazdu określono w oparciu o wyliczenia proporcjonalnie do wzrostu cen stawek publikowanych w dzienniku urzędowym biorąc pod uwagę rzeczywiste koszty jednostki powstałe przy realizacji zadania takie jak: koszty pracownicze, administracyjne. Proponowane stawki opłat za parkowanie i holowanie pojazdów wzrosły w porównaniu do stawek obowiązujących w 2025 r. Proponowane wysokości opłat stanowią dochód własny powiatu.

Działając w oparciu o uchwałę nr III/29/2018 Rady Powiatu Raciborskiego z dnia 18 grudnia 2018 r. w sprawie określenia szczegółowych zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji z Powiatową Radą Pożytku Publicznego w Raciborzu lub organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami, o których mowa w art. 3ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statusowej organizacji Zarząd Powiatu skierował projekt omawianej Uchwały Rady Powiatu Raciborskiego do konsultacji. Konsultacje prowadzono w terminie od 23 października 2025 r. do 30 października 2025 r. Osobą uprawnioną do

kontaktu z organizacjami pozarządowymi był Pan Andrzej Chwalczyk - Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu.

Wobec powyższego w tym stanie prawnym i faktycznym podjęcie uchwały jest celowe i uzasadnione.